

viš. pred. dr. Anton Gantar **(Ravnanje z odpadki, Presoja vplivov na okolje)**

- 1. Območje vpliva nameravanega posega na okolje – izhodišča in metode za določite**
Pri postopku presoje vplivov nameravanih posegov na okolje je pomembna vsebina poročila določitev območja vpliva, t.j. območja, na katerem poseg povzroča obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje in premoženje ljudi. Metodologija določanja območja vpliva v slovenskih predpisih ni določena, oz. je prepuščena izdelovalcu poročila o vplivih na okolje. Ta pa mora izhodišča in metode za njegovo določitev navesti in opisati, tako da je možno preverjanje njihove ustreznosti, njihovih prednosti in pomanjkljivosti ter širše uporabnosti.
Namen naloge je opredeliti izhodišča in metode za določitev območja vpliva za posamezne vidike vpliva na okolje in utemeljitev njihovega izbora.
- 2. Ravnanje s specifičnimi odpadki določene dejavnosti**
V primeru, da v določeni družbi (pri štipenditorju ali delodajalcu študenta VŠVO) obstaja problematika ravnanja z odpadki, ki bi jo bilo mogoče obdelati v sklopu in na strokovnem nivoju diplomskega dela, je to lahko podlaga za pripravo prilagojene diplomske teme.
Možnih je več različnih tem.
- 3. Toplotna obdelava odpadkov – stanje in trendi v Sloveniji**
Toplotna obdelava odpadkov vključuje različne tehnološke izvedbe, od katerih so najbolj pogosti različni načini sežiga. Uporaba toplotnih postopkov pri ravnanju z odpadki je v nekaterih državah zelo razširjena, medtem ko v drugih predstavlja praktično zanemarljiv delež ravnanja. Opisati je potrebno razmere v EU in razloge za sedanje stanje.
V Sloveniji je obseg toplotne obdelave odpadkov majhen. Opisati je potrebno zgodovino uvajanja toplotne obdelave v slovenski sistem ravnanja z odpadki, oceniti sedanje stanje in trende, ki jih je za zagotavljanje nacionalnih ciljev pri ravnanju z odpadki pričakovati v naslednjem obdobju
- 4. Učinkovitost sistema ravnanja z izrabljenimi motornimi vozili v Sloveniji**
Ravnanje z izrabljenimi motornimi vozili v Sloveniji poteka na podlagi koncesij, podeljenih s strani Ministrstva za okolje posameznim predelovalcem, ki izpolnjujejo zahtevane kriterije. Podatki o zbranih in predelanih izrabljenih motornih vozilih pa kažejo, da pomemben del teh vozil ostaja zunaj organiziranega in predpisanega sistema ravnanja, kar predstavlja okoljski in ekonomski problem. Namen naloge je opisati in analizirati sedanji sistem ravnanja z izrabljenimi motornimi vozili v Sloveniji, ugotoviti njegove pomanjkljivosti in na podlagi dobrih praks v drugih državah predlagati izboljšave.

